



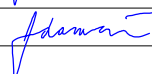

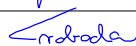


D

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 2. část		DSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar 	VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová 	PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová 		SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda 		
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	03/2023
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: 101.3 SJEZDY ZE SILNICE II/360		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP
		Č. ZAKÁZKY	20087DZS
		ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.101.3.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 101.3 Sjezdy ze silnice II/360

dokumentace pro stavební povolení (**DSP**)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS.....	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ	4
2.6.	KŘÍŽOVATKY A SJEZDY	4
2.7.	KONSTRUKCE VOZOVKY.....	5
2.8.	ZEMNÍ PRÁCE	5
2.9.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	6
2.10.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY.....	6
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6.	ODVODNĚNÍ.....	6
7.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
9.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10.	VÝPOČTY	7
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část
Objekt:	101.3 – Sjezdy ze silnice II/360
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí
Druh stavby:	Rekonstrukce vozovky silnice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Investor:	Kraj Vysočina
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
Zhotovitel:	Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce vozovky části stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu (stavba II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část) včetně vozovky stávajících sjezdů ze silnice II/360 a křižovatky s místní komunikací. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase silnice se zachováním směrového i výškového vedení.

Předmětem stavebního objektu 101.3 je rekonstrukce vozovky sjezdů ze silnice II/360, rekonstrukce vozovky v prostoru křižovatky s místní komunikací (km 0,731 pracovního staničení silnice II/360) a rekonstrukce propustků s vybouráním betonových čel, prodloužením a zkosením trub propustku do sklonu svahu silničního tělesa tak, aby nedošlo k nutnosti osazení svodidel na II/360.

2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Silnice II/360 je dvoupruhová směrově nerozdělená silnice II. třídy řešená v šířkovém uspořádání dle kategorie S 9,5.

Směrové řešení sjezdů ze silnice II/360 kopíruje stávající stav.

V km 0,249 pracovního staničení silnice vlevo se nachází sjezd ve správě Energia Garenna s.r.o. délky 9,1 m a plochy 75,0 m² s propustkem DN 400.

V km 0,731 vlevo se nachází křižovatka s místní komunikací, pod kterou je propustek DN 600. Vozovka v prostoru křižovatky na části místní komunikace délky cca 7,3 m a plochy 125,7 m² bude vyměněna v celé tloušťce, obdobně jak je tomu u stoupacího pruhu silnice II/360. Propustek bude zrekonstruován stejným způsobem, jako propustky u sjezdů.

V km 0,899 pracovního staničení silnice vlevo se nachází sjezd ve správě Města Velké Meziříčí délky 5,4 m a plochy 24,3 m² s propustkem DN 400.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 101.3.2 – *Situace*.

2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení sjezdů kopíruje stávající stav.

2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání sjezdů kopíruje stávající stav. U sjezdů je šířka nezpevněné krajnice 0,50 m, u místní komunikace 0,75 m.

Šířkové uspořádání je patrné z grafické přílohy 101.3.2 – *Situace*.

2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Je zachován stávající příčný sklon.

2.6. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Sjezdy s propustky DN 400 se nachází v km 0,249 vlevo a v km 0,899 vlevo pracovního staničení silnice II/360 – objekt 101.2. V km 0,731 vlevo se nachází křižovatka s místní

komunikací, pod kterou je propustek DN 500.

2.7. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky obou sjezdů:

Odfrézování v tl. 160 mm

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11S, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16S, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvu	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI-CP	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena s cementem a asfaltovou emulzí	RS 0/32 CA	180 mm	TP 208
Celkem		min. 340 mm	

Konstrukce vozovky místní komunikace s výměnou plné konstrukce vozovky:

Odfrézování v tl. 160 mm

Odfrézování zbývajících asf. vrstev v tl. 50-70 mm

Odstranění nestmelených vrstev vozovky 580 mm

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11S, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16S, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvu	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI-CP	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena s cementem a asfaltovou emulzí, dosypání vhodným materiálem k recyklaci za studena	RS 0/32 CA	180 mm	TP 208
Štěrkodrt' 0/32 G _E	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' 0/32 G _E	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Celkem		min. 740 mm	

Povrch nezpevněné krajnice bude proveden z asfaltového recyklátu fr. 0/22 tloušťky 150 mm, sklon krajnice je 8,0 %.

Konstrukce vozovky je patrná z grafických příloh 101.3.3 – 101.3.5 – *Výkresy proppustků*.

2.8. ZEMNÍ PRÁCE

V rámci stavby jsou provedeny jenom nezbytné úpravy zemního tělesa v místech

navazujících na upravenou nezpevněnou krajnici a dosypávky svahů v místech čel rekonstruovaných propustů.

Dosypávky zemního tělesa budou provedeny z materiálu min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133, na případné terénní úpravy bude použit materiál z výkopu.

Ohumusování svahu násypu s následným osetím bude provedeno v tl. 0,15 m.

V případě podloží pod novou konstrukcí vozovky (místní komunikace) bude provedena výměna materiálu aktivní zóny za nakupovaný vhodný materiál dle ČSN 73 6133.

Součástí objektu je demolice stávající vozovky, demolice betonových čel propustů, odstranění drnu ze zemního tělesa v nutném rozsahu, odstranění dosypávky krajnice v místech budování nové konstrukce vozovky.

2.9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou v předmětném stavebním objektu navržena.

2.10. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Ke křížení s inženýrskými sítěmi u tohoto stavebního objektu nedochází.

Pouze sjezd v km 0,249 zčásti leží v ochranném pásmu VTL plynovodu GasNet, s.r.o..

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021)
- Silnice II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat; DÚR (SHP s.r.o., 09/2017)
- II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054 (HBH Projekt spol. s r.o., 03/2020)
- Diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky (M.I.S. a.s., 03/2021)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu k pozemní komunikaci jsou patrné z koordinační situace.

101.2 Rekonstrukce silnice II/360

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 2.7 *Konstrukce vozovky* této technické zprávy. Návrh konstrukce vozovky vychází z Diagnostického průzkumu vozovek (Dokladová část – Příloha E.4).

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění dešťových vod ze zájmového území je řešeno shodným způsobem jako je stávající stav. Zpevněné plochy jsou odvodněny podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do vyčištěných a upravených silničních příkopů.

Svahy násypu a zářezu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 – 1:3 v návaznosti na stávající stav (původní svahy byly zbudovány ve sklonu 1:2 – 1:2,5).

Příkopy jsou trojúhelníkové, zpevněné příkopovou tvárnici. Všechny stávající příkopy budou pročištěny a dle potřeby obnoveny do původního stavu.

Převedení příkopu pod sjezdy a v místě křižovatky s místní komunikací bude provedeno pomocí zrekonstruovaných propustků.

Nová silniční pláň v místech budování nové silniční vozovky (oblast křižovatky) je navržena v příčném sklonu 3,0 %, pláň pod krajnicí ve sklonu 6%.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení je řešeno totožně jako je to ve stávajícím stavu.

Rozsah VDZ je patrný z přílohy 101.2.7 *Výkres dopravního značení* (příloha objektu 101.2).

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

9. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

10. VÝPOČTY

Směrový a výškový výpočet nebyl vzhledem k předmětu objektu proveden. Výpočet konstrukce vozovky je uveden v diagnostice vozovky.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí SO 101.3 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.